

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: OD6.2/68017/2016/Dv, D 73/16

č.j.: MmP 83322/2016

vyřizuje: Ing. Zuzana Dvořáčková

telefon: 466 859 357

e-mail: zuzana.dvorackova@mmp.cz

V Pardubicích dne 22. prosince 2016

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, úřední deska, 17. listopad 303, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Moravany, úřední deska, nám. Hrdinů 136, 533 72 Moravany

Statutární město Pardubice, odbor informačních technologií, Štrossova 44, 530 21 Pardubice- internetové stránky MmP

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Pardubický kraj, IČ 70892822, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, žádost o povolení stavby:

„Oprava silnice III/322 62 Moravany“

na pozemku p.č. 562/1, 564/1, 110/35, 110/18, 110/74, 112/11, 112/10, 110/15, 113/41, 113/40, 87/1, 113/7 a st. 225 v kat. území Moravany nad Loučnou (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **2016-11-11** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

povoluje

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Jedná se o opravu silnice III/32262 (ul. 9.května) od křižovatky se silnicí III/32256 (ul. Komenského) až po křižovatku se silnicí III/32263 (ul. Smetanova). Celková délka opravy činí 875,60m. Šířka opravované komunikace je proměnlivá od 5,50m do 7,50m. Směrové vedení trasy silnice je shodné se stávajícím, výškově bude stávající niveleta zachována. Krytová vrstva opravené silnice bude živičná a bude ukončena (oboustranně) betonovým vodícím proužkem, v místě navazujících manipulačních ploch bude silnice definována osazením snížených (+ 2cm) silničních obrub (nahradí vodící proužek).

Odvodnění povrchových dešťových vod bude do stávající kanalizace. Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou zachována (UV budou pročištěny vč. přípojek), resp. doplněna o nové (nové UV budou připojeny novými přípojkami na stávající kanalizaci).

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Jiřím Stránským, autorizovaným technikem pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava (ČKAIT-0700035), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. – stavební zákon. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
4. Stavebník oznámí předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
6. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Jakékoliv odchylky od schválené projektové dokumentace stavby stavebník sdělí s předstihem stavebnímu úřadu.
7. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2018**.
8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: odbornou firmou k tomuto účelu způsobilou a vybavenou, za odborné vedení a provádění stavby bude zodpovídat osoba pověřená dodavatelem. Po provedeném výběrovém řízení stavebník předloží stavebnímu úřadu oprávnění dodavatele k provádění stavby.
9. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
10. V případě existence podzemních inženýrských sítí, nebo zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací předem požádat o vytyčení inženýrské sítě správce sítě prostřednictvím kontaktů uvedených ve vyjádření dotčeného správce sítě.
11. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
12. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
13. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
14. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
15. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
16. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti

podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.

17. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu k sousedním nemovitostem. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
20. S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech
21. S dřevinami v blízkosti stavebních prací se bude nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů.
22. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
23. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, případně o uzavírku komunikace dle § 24 odst. 2.
24. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.
25. Investor zajistí informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy, upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
26. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
27. Budou dodrženy podmínky (vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury):
 - vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 19.9.2016 pod č.j.: 711956/16;
 - vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 27.5.2015 pod zn.: 137/15/SI;
 - stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 19.5.2015 pod č.j.: 5001115653;
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 26.5.2015 pod č.j. 1075059156;
 - Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 14.9.2016 pod zn.: 1089275001;
28. Budou dodrženy podmínky (dotčených orgánů a dalších):
 - stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje – Dopravní inspektorát ze dne 12.9.2016 pod č.j. KRPE-76302-1/ČJ-2016-170606-;
 - vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic ze dne 20.5.2015 pod č.j.: OŽP/29378/2015/Ves a ze dne 11.10.2016 pod č.j.: MmP/60459/2016/Va ;
29. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
30. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
31. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti projektové dokumentaci (pokud nebylo povoleno v průběhu stavby a zapsáno do stavebního deníku), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání

vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.

Účastníci řízení podle § 109 písm. A) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004Sb., správního řádu (dále jen správní řád):

1. **Stavebník:** Pardubický kraj, IČ 70892822, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

O d ů v o d n ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Podle § 16 odst. 2 písm. b) téhož zákona je ve stavebním řízení dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie České republiky, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací.

Dne 21.10.2016 byla podána žádost o vydání stavebního povolení. Speciální stavební úřad opatřením ze dne 11.11.2016 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům, všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům dotčených orgánů.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst.1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad námitky ani připomínky k podkladům rozhodnutí.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán

na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d), g) stavebního zákona:

2. Obec Moravany, zastoupená starostou obce, nám. Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988
3. Vondrouš Václav, 29.8.1954, Jiráskova 260, 533 72 Moravany
4. Vondroušová Olga, 30.8.1958, Jiráskova 260, 533 72 Moravany
5. Jehlička Milan, 24.10.1954, V Dubovci 81, 533 72 Moravany
6. Jehličková Ivana, 27.1.1956, V Dubovci 81, 533 72 Moravany
7. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ:04084063
8. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ:60108631
9. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ:24729035
10. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ:27935311
11. RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 401 17, Ústí nad Labem – Klíše, IČ: 27295567

účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

poz.p.č. 116/14, 116/15, 114/1, 114/4, 114/3, 114/2, 564/3, 113/1, 113/34, 113/39, 113/7, 113/10, 110/42, 110/33, 110/34, 110/121, 110/1, 110/24, 110/19, 110/25, 110/76, 110/87, 110/81, 110/82, 110/83, 110/84, 110/85, 110/88, 110/72, 103/5, 108/3, 103/3, 657/1, 658, 663, 116/18, 664, 116/9, 94/8, 94/7, 94/10, 94/12, 94/11, 93/2, 93/1, 92/5, 88/7, 88/2, 88/9, 88/8, 87/5, 87/1 a st.p.č. 166/3, 166/1, 214, 191/1, 291, 463, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 402, 510, 469/1, 385, 384/2, 384/1, 383, 227/1, 219, 116/8, 116/7, 116/6, 575, 116/2, 117/5, 117/4, 117/3, 117/2, 117/1, 228, 163/2, 163/1, 127, 91, 92, 135, 231, 270, 230, 593, 594, 592, 288, 287, 286, 285, 300-348, 363-375, 414-422, 531, 513-519, 521 vše v k.ú. Moravany nad Loučnou

-otisk úředního razítka-

Ing. Zuzana Dvořáčková
oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány a další:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic
Obecní úřad Moravany, nám. Hrdinů 136, Moravany
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, Pardubice
Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice
Česká Abilympijská Asociace, Sladkovského 2824, Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne: 2.1.2014

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: