

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č.j.: OD6.2/96/2016/Dv, D 68/15

vyřizuje: Ing. Zuzana Dvořáčková

telefon: 466 859 357

e-mail: zuzana.dvorackova@mmp.cz

V Pardubicích dne 17. února 2016

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, úřední deska, 17. listopad 303, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Moravany, úřední deska, nám. Hrdinů 136, 533 72 Moravany

Statutární město Pardubice, odbor informačních technologií, Štrossova 44, 530 21 Pardubice- internetové stránky

MmP

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Obec Moravany, zastoupená starostou obce, nám. Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988, žádost o povolení stavby:

„Moravany – ul. Jasmínová, stavební úpravy ulice“

na pozemku p.č. 110/33, 110/114, 110/115, 110/116, 110/67 v kat. území **Moravany nad Loučnou** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne 15. ledna 2016 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

povoluje

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Předmětem stavby je obnovení jednostranného chodníku a dále rozšíření místní komunikace o přidružený pruh pro podélné parkování (s částečným stáním na vozovce). Celková délka úseku místní komunikace je cca 150,50m. Chodník (vlevo ve směru od. ul. Severojižní) šíře 1,5m ze zámkové dlažby se zabudováním prvků umožňující užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu. Přidružený pruh pro podélné parkování (vpravo ve směru od. ul. Severojižní) šíře 1,0m ze zámkové dlažby.

Odvodnění povrchových vod do stávajících uličních vpustí, tyto budou směrově a výškově upraveny dle nově osazených silničních obrub.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Jiřím Stránským, autorizovaným technikem pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava (ČKAIT-0700035), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních

předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. – stavební zákon. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
4. Stavebník oznámí předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2018**.
7. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
8. V případě existence podzemních inženýrských sítí, nebo zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací předem požádat o vytyčení inženýrské sítě správce sítě prostřednictvím kontaktů uvedených ve vyjádření dotčeného správce sítě.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
13. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
14. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
16. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu k sousedním nemovitostem. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
17. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
18. S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č.

19. S dřevinami v blízkosti stavebních prací se bude nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů.
20. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
21. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, případně o uzavírku komunikace dle § 24 odst. 2.
22. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.
23. Investor zajistí informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy, upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
25. Budou dodrženy podmínky vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury dle:
 - vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 23.9.2015 pod č.j. 696885/15;
 - vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 6.10.2015 pod č.j. 272/15/SI;
 - stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 2.10.2015 pod č.j. 5001186091;
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 23.9.2015 pod č.j. 0100471313 a ze dne 15.10.2015 pod č.j. 1078924717;
26. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a dalších dle:
 - stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje – Dopravní inspektorát ze dne 22.9.2015 pod č.j. KRPE-74334-1/ČJ-2015-170606 (viz odůvodnění)
 - vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic ze dne 2.10.2015 pod č.j.: MmP/56913/2015/Me;
27. Bude dodržena podmínka České Ambilympijské Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice ve stanovisku pod č.j: 15/10/101/SŘ Pce-ca ze dne 13.10.2015
 - Výkopy a staveniště řešit v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky;
28. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
29. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti projektové dokumentaci (pokud nebylo povoleno v průběhu stavby a zapsáno do stavebního deníku), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004Sb., správního řádu (dále jen správní řád):

1. Stavebník: Obec Moravany, zastoupená starostou obce, nám. Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení :

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

O d ů v o d n ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

dne 16.12.2015 byla podaná žádost o vydání stavebního povolení. speciální stavební úřad opatřením ze dne 15.1.2016 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům, všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům dotčených orgánů.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu bylo i stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích. Dle tohoto stanoviska ze dne 22.9.2015 pod č.j. KRPE-74334-1/ČJ-2015-170606 dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení při dodržení následujících podmínek:

- 1) Komunikace bude zrekonstruována v souladu s podmínkami ČSN 736110 čl. 4.1, zde se nabízí převedení oblasti do zóny 30 dle TP218 Navrhování zón 30
- 2) Provedení přidruženého pruhu bude provedeno v souladu s ČSN 736110 čl. 7.3 a 7.3.5 a nebude nazýván chodníkem
- 3) v případě, že zůstane místní komunikace v obecné úpravě provozu bez změny dopravního režimu (obytná zóna, pěší zóna, zóna 30, snížená rychlost) při obousměrném provozu požadujeme zajištění dvou jízdních pruhů bez šířkového omezení nebo zúžení
- 4) šířka chodníku bude zachována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb příloha 2 čl. 1.0.2 1500 mm, lokálně lze zúžit pro umístění dopravního zařízení na 900 mm, parkování vozidel není dopravní zařízení

Body stanoviska DI PČR budou splněny (viz výroková část rozhodnutí – podmínka č. 26). K bodu 3, 4 se vyjádřil projektant v průvodní zprávě takto:

S ohledem na vyjádření DI PČR Pardubice projektant navrhl (po dohodě s investorem – obec Moravany) v dané ulici snížit rychlost na 30km/h a toto opatření zabezpečit stavebně a to jednak osazením zpomalovacích polštářů a jednak oddělením dopravy chodců.

Upravený návrh je v souladu s platnou legislativou (při snížení rychlosti na 30km/h je dvoupruhová komunikace možná v celkové šířce obou pruhů 4,50m).

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst.1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad námitky ani připomínky k podkladům rozhodnutí.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

2. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ:04084063
3. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ:60108631
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ:24729035
5. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ:27935311

účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

poz.p.č. 110/59, 110/70, 110/71, 110/78, 110/79, 110/66, 110/65, 110/64, 110/63, 110/62, 110/61, 110/60 a st.p.č. 352, 377, 401, 500, 502, 399, 398, 397, 396, 395, 394, 353 vše v k.ú. Moravany nad Loučnou

-otisk úředního razítka-

Ing. Zuzana Dvořáčková
oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány a další:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic
Obecní úřad Moravany, nám. Hrdinů 136, Moravany
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, Pardubice
Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice
Česká Abilympijská Asociace, Sladkovského 2824, Pardubice

Na vědomí:

Stavební úřad Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítka a podpis úřadu: